

# BYGGE- & ANLÆGSAVISEN

## TRANSPORT & MOTOR



Nr. 3 Juni 2015 | 25. Årgang | TfR: 33 44 55 55

Arsabonnement: 706,- incl. moms • Udgivelsesfrekvens: 6 gange årligt

### INDHOLD



#### Det lange seje træk

Der er i de senere år foregået intensiv forskning inden for udviklingen af nye, ikke-fossile drivmidler, og mulighederne er blevet kraftigt forbedret, men ifølge seniorkonsulent ved Teknologisk Institut, Kim Winther, så er der stadig lang vej til målet.

*Læs artiklen på side 2*



#### Flere typer el-drevne køretøjer til den effektive håndværker

Håndværkere, hjemmepåle, luftbavn, avisondelere, butikscentre, brandvæsen, golfbaner og forlystelsesparker. Anvendelsesmulighederne for 2- og 3-hjulede el-drevne produkter som scootere og segways er utallige.

*Læs artiklen på side 10*



#### Dæk designet til hver aksel

Continental lancerede sidste år de første dæk i deres 3. generations-serie, hvor koncernen ikke alene har fokus på det enkelte køretøjs rolle, men designer dækkene specifikt til funktionen på køretøjet.

*Læs artiklen på side 14*

### Plante- og dyreliv trives med Øresundsforbindelsen

På Peberholm har planter og dyr fået lov til at udvikles frit, uden hjælp fra mennesker. Arter er kommet til og forsvundet igen. I havet omkring Peberholm trives et fantastisk plante- og dyreliv, 15 år efter at broen åbnede.

*Læs artiklen på side 6*

